

Bestemmelser for Civil Luftfart

BL 3-14

Bestemmelser om etablering og drift af midlertidige helikopterflyvepladser

Udgave 1, xx. maj 2025

I medfør af § 52, stk. 2, og § 149, stk. 10, i lov om luftfart, jf. lovbekendtgørelse nr. 118 af 31. januar 2024, § 52, stk. 2, og § 149, stk. 10, i anordning om ikrafttræden for Færøerne af lov om luftfart, jf. anordningsbekendtgørelse nr. 141 af 6. februar 2024, og for Grønland § 52, stk. 2, og § 149, stk. 10, i lov om luftfart, jf. lovbekendtgørelse nr. 76 af 24. januar 2024, fastsættes efter bemyndigelse i henhold til § 6, stk. 1, i bekendtgørelse nr. 34 af 15. januar 2025 om Trafikstyrelsens opgaver og beføjelser, klageadgang og kundgørelse af visse af Trafikstyrelsens forskrifter, § 3, stk. 1, i bekendtgørelse nr. 1619 af 8. december 2023 for Færøerne om Trafikstyrelsens opgaver og beføjelser, klageadgang og kundgørelse af visse af Trafikstyrelsens forskrifter på luftfartsområdet, og § 3, stk. 1, i bekendtgørelse nr. 1126 af 25. oktober 2024 for Grønland om Trafikstyrelsens opgaver og beføjelser, klageadgang og kundgørelse af visse af Trafikstyrelsens forskrifter på luftfartsområdet:

1. Referencedokumenter

- 1.1.** ICAO Annex 14, Aerodromes, Volume II.
- 1.2.** BL 3-6, Bestemmelser om tankning af luftfartøjer, tankningspersonale/tankningstjeneste og tankningsanlæg, 3. udgave af 6. december 2010.
- 1.3.** BL 3-7, Bestemmelser om anmeldelse, registrering og afmelding af private flyvepladser, 3. udgave af XX. maj 2025.
- 1.4.** BL 3-8, Bestemmelser om etablering, drift og tekniske krav til helikopterflyvepladser, 4. udgave af XX. maj 2025.
- 1.5.** BL 3-31, Bestemmelser om selvvalg af helikopterflyvepladser, 2. udgave af XX. maj 2025.
- 1.6.** BL 7-1, Bestemmelser om lufttrafikregler, 16. udgave af 27. september 2017.

- 1.7.** BL 7-16, Bilag 1 til BL 7-serien, Særligt følsomme naturområder, 2. udgave, 21. november 1985.
- 1.8.** Det dokument, der er nævnt i pkt. 1.1 kan fås ved henvendelse til Trafikstyrelsen på e-mailadressen info@trafikstyrelsen.dk
- 1.9.** De dokumenter, der er nævnt i pkt. 1.2 – 1.7 findes på Retsinformations hjemmeside www.retsinfo.dk og på Trafikstyrelsens hjemmeside www.trafikstyrelsen.dk.

2. Anvendelsesområde

Denne BL fastsætter bestemmelser om etablering og drift af midlertidige helikopterflyvepladser på dansk område, der anvendes til ikke-regelmæssig erhvervsmæssig lufttransport eller rundflyvning.

3. Definitioner

I denne BL forstås ved:

1. AOC (Air Operator Certificate): Et certifikat udstedt til en luftfartsoperatør til at udøve erhvervsmæssig luftfartsvirksomhed, som bekræfter, at luftfartsoperatøren har den fornødne fagkundskab og struktur til at varetage sikkerheden i forbindelse med den type operationer, der er angivet i certifikatet.
2. D-værdi: D-værdien er den totale længde af en helikopter fra forkant af hovedrotor til bagerste del af halerotor.
3. Erhvervsmæssig lufttransport: Erhvervsmæssig luftfart med transport af passagerer og/eller gods. Erhvervsmæssig lufttransport kan enten være regelmæssig (rutetrafik) eller ikke-regelmæssig (taxa- og chartertrafik)
4. FATO (Final approach and take-off area): Et nærmere angivet område, hvortil slutindflyvning til landing udføres, og hvorfra start manøvren påbegyndes.
5. Helikopter: Et luftfartøj, som under flyvning bæres oppe ved luftens virkning på en eller flere motordrevne rotor, der drejer sig om i hovedsagen lodrette akser.
6. Helikopterflyveplads: Et bestemt område på land eller vand (omfattende operationsområder, udstyr m.v.) beregnet til anvendelse helt eller delvist ved landing, start og manøvrering af helikoptere.
7. ICAO Aeronautical Chart – 1:500.000 Denmark: ICAO's kort over Danmark til brug for VFR-flyvning (flyvning efter visuelle flyveregler).
8. Luftfartsoperatør: En fysisk eller juridisk person, der har tilladelse til at udøve erhvervsmæssig luftfartsvirksomhed med et gyldigt AOC.
9. Midlertidig helikopterflyveplads: Et bestemt område på land, hvor der etableres mobile anlæg uden terrænregulering, som er anmeldt til Trafikstyrelsen og anvendes til ikke-regelmæssig lufttransport og/eller rundflyvning med helikoptere.

10. Operation: En start eller en landing med et luftfartøj.
11. Operatør af midlertidige helikopterflyvepladser: En luftfartsoperatør med et gyldigt AOC, der har fået tilladelse til at etablere og drive en eller flere midlertidige helikopterflyvepladser.
12. Rundflyvning: Flyvning, der udføres med start og landing på samme flyveplads, og hvor der medtages passagerer mod betaling.
13. Sikkerhedszone: Et nærmere angivet område rundt om FATO, som er hindringfrit, bortset fra hindringer, der er nødvendige af navigationsmæssige grunde, og hvis formål er at reducere risikoen for skader på helikoptere, der utilsigtet manøvrerer ud af FATO.
14. TLOF (Touchdown and lift-off area). Et område, hvorpå en helikopter kan sættes ved landing, og hvorfra en helikopter kan lette ved start.
15. Tæt bebygget område: Et område som hovedsageligt anvendes til beboelse, industri, eller fritidsaktiviteter. Herunder områder, som på ICAO Aeronautical Chart – 1:500.000 Danmark er indikeret som "Built up Areas" med over 200 indbyggere samt sommerhusområder, beboede campingpladser, bebyggede industri- og havneområder. Dertil betragtes parker, strande eller andre rekreative områder, der ligger indenfor, integreret med eller i umiddelbar tilknytning til et tæt bebygget område også som tæt bebygget område.
16. VMC (Visual meteorological conditions): Visuelle vejrforhold. Vejrforhold, udtrykt i værdier for sigtbarhed, afstand fra skyer og skydækkeshøjde, der er lig med eller større end fastsatte minima.

4. Ansvar

Ansvar for, at en midlertidig helikopterflyveplads etableres, drives, vedligeholdes, ændres og forsynes med udstyr i overensstemmelse med bestemmelserne i denne BL, påhviler den luftfartsoperatør, der har fået tilladelse til at etablere og drive en eller flere midlertidige helikopterflyvepladser, i det følgende kaldet "operatøren".

5. Generelt

- 5.1.** En midlertidig helikopterflyveplads skal opfylde de tekniske krav i afsnit 9.
- 5.2.** Ved og på midlertidige helikopterflyvepladser må der ikke etableres faste anlæg eller laves terrænregulering.
- 5.3.** En midlertidig helikopterflyveplads må ikke anvendes til regelmæssig erhvervsmæssig lufttransport.
- 5.4.** En midlertidig helikopterflyveplads må kun anvendes til VFR-dag beflyvning.
- 5.5.** En midlertidig helikopterflyveplads må kun beflyves af luftfartsoperatører med operatørtilladelse til at etablere og drive midlertidige helikopterflyvepladser efter afsnit 6.

5.6. Placering

5.7. Midlertidige helikopterflyvepladser må kun være placeret på land.

5.7.1. Midlertidige helikopterflyvepladser må ikke være placeret over terræn, fx på bygninger, konstruktioner, havanlæg og lignende.

5.7.2. En midlertidig helikopterflyveplads må ikke være beliggende nærmere end 150 meter fra tæt bebyggede områder.

5.7.3. Hvor rundflyvning indgår som en del af et samlet offentligt arrangement, eksempelvis en sportsevent, festival, byfest eller lignende, kan afstanden fra bebyggede områder, herunder sommerhusområder og beboede campingpladser, nedsættes til 50 meter.

6. Ansøgning om operatørtilladelse

6.1. En luftfartsoperatør, der ønsker at etablere og drive en eller flere midlertidige helikopterflyvepladser efter denne BL, skal ansøge Trafikstyrelsen om tilladelse hertil.

6.2. For Grønland og Færøerne er det kun luftfartsoperatører med et gyldigt dansk AOC, der kan ansøge om tilladelse til at etablere og drive en eller flere midlertidige helikopterflyvepladser.

6.3. Ansøgningen skal som minimum vedlægges følgende:

- a. Navn, adresse, CVR-nummer (VAT-nummer eller lign.) på ansøger.
- b. Kopi af AOC.
- c. Anmeldelse af de midlertidige helikopterflyvepladser, som ønskes benyttet, i henhold til afsnit 7.
- d. En helikopterflyvepladshåndbog i henhold til afsnit 11.
Helikopterflyvepladshåndbogen skal indeholde et bilag for hver enkel midlertidig helikopterflyveplads, herunder lokale procedurer.

6.4. Ansøgningmaterialet skal som minimum foreligge på enten dansk eller engelsk.

6.5. Ved ansøgning benyttes ansøgningsskema, som findes på Trafikstyrelsens hjemmeside.

7. Anmeldelse af midlertidige helikopterflyvepladser

7.1. Operatøren skal anmelde de ønskede midlertidige helikopterflyvepladser i forbindelse med ansøgningen om operatørtilladelse, og kan efterfølgende også anmelde eventuelt yderligere midlertidige helikopterflyvepladser.

7.1.1. En midlertidig helikopterflyveplads skal anmeldes senest 30 dage før den midlertidige helikopterflyveplads benyttes første gang.

7.2. Anmeldelsen skal som minimum vedlægges følgende:

- a. Unikt stednavn/ID til den midlertidige helikopterflyveplads.

- b. Koordinater angivet i WGS84 (grader, minutter, sekunder).
- c. Kotehøjde for den midlertidige helikopterflyveplads.
- d. Angivelse af den største helikoptertype (D-værdi), som forventes at benytte den midlertidige helikopterflyveplads.
- e. Situationsplan i målestoksforholdet ca. 1:500, der viser placering og dimensioner af den midlertidige helikopterflyveplads, dens anlæg og udstyr samt oplysning om den midlertidige helikopterflyveplads' referencepunkt og højde over havet.
- f. Et kort i målestoksforholdet 1:5.000 med angivelse af den midlertidige helikopterflyveplads' beliggenhed, ind- og udflyvningsretninger og de hindringsbegrænsende flader.
- g. Afmærknings- og/eller bemalingsplan.
- h. En ejertilladelse, hvis operatøren ikke er ejer af det pågældende areal.
- i. Angivelse af den forventede type af flyvning, eksempelvis rundflyvning, charterflyvning og taxaflyvning.
- j. Opdateret helikopterflyvepladshåndbog med bilag med de midlertidige helikopterflyvepladser.

7.3. Anmeldelsesmaterialet skal som minimum foreligge på enten dansk eller engelsk.

7.4. Ved anmeldelse benyttes anmeldelsesformular, som findes på Trafikstyrelsens hjemmeside.

7.5. Trafikstyrelsen kan vurdere, om der kræves en forhåndsgodkendelse af en anmeldt midlertidig helikopterflyveplads, før den benyttes.

7.6. Hvis en operatør ønsker at benytte en tidligere afmeldt midlertidig helikopterflyveplads, skal den midlertidige helikopterplads anmeldes med henblik på at opnå en tilladelse, forud for anvendelse af den midlertidige helikopterflyveplads.

7.7. En midlertidig helikopterflyveplads kan maksimalt være etableret i en sammenhængende periode på 90 dage.

7.8. Operatøren skal afmelde en midlertidig helikopterflyveplads, der ikke længere ønskes benyttet.

7.9. Hvis etablering af den midlertidige helikopterflyveplads får karakter af at være permanent og/eller operationer til den midlertidige helikopterflyveplads anvendes til regelmæssig erhvervsmæssig luftfartstransport, kan Trafikstyrelsen kræve den midlertidige helikopterflyveplads registreret efter BL 3-7 og godkendt efter BL 3-8.

8. Brug af samme midlertidig helikopterflyveplads af flere operatører

8.1. Hvis flere operatører ønsker at benytte en anden operatørs tilladte opsætning, kræver dette godkendelse af Trafikstyrelsen.

- 8.2.** Hvis flere operatører har anmeldt samme midlertidige helikopterflyveplads, i samme periode, skal benyttelsen aftales og koordineres operatørerne imellem.

9. Tekniske krav

9.1. FATO - Slutindflyvnings- og startområde

- 9.1.1.** Der skal etableres et FATO.

- 9.1.2.** 8.2.4.FATO skal have en størrelse på $1,5 \times D$ -værdien, sådan at det kan rumme en cirkel med en diameter på $1,5 \times D$ -værdien FATO skal være formet som et kvadrat, et rektangel eller en cirkel.

- 9.1.3.** FATO's overflade skal være plan med en maksimal hældning på $\pm 5^\circ$. Eventuelle lokale lunger på FATO's overflade må have gradienter op til 10° .

- 9.1.4.** I FATO's områder må der ikke være hindringer. Overfladen skal være velegnet til nødlanding og have en sådan beskaffenhed, at løse genstande ikke udgør nogen risiko for flyvningens sikre gennemførelse.

- 9.1.5.** Hvis FATO og TLOF er sammenfaldende, skal FATO have en bæreevne, der mindst svarer til MTOM på den tungeste helikoptertype, der skal benytte den midlertidige helikopterflyveplads.

9.2. TLOF – Sætningsområde

- 9.2.1.** Der skal etableres et TLOF.

- 9.2.2.** Hvis TLOF og FATO er sammenfaldende, skal TLOF udformes efter FATO's størrelse.

- 9.2.3.** Hvis TLOF og FATO ikke er sammenfaldende, skal TLOF have en sådan størrelse, at det kan rumme en cirkel med en diameter på mindst $0,83 \times D$ -værdien på den største helikoptertype, som skal benytte den midlertidige helikopterflyveplads.

- 9.2.4.** Hvis TLOF og FATO ikke er sammenfaldende, skal TLOF placeres inden for FATO's areal, således at TLOF er centreret i forhold til FATO.

- 9.2.5.** TLOF's overflade skal være plan og have en effektiv afvanding. Hældningen på TLOF må maksimalt være $\pm 5^\circ$ fra kant til kant. Eventuelle lokale lunger på TLOF's overflade må dog have gradienter på op til 10° .

- 9.2.6.** TLOF skal have en bæreevne, der mindst svarer til MTOM på den tungeste helikoptertype, som skal benytte den midlertidige helikopterflyveplads.

- 9.2.7.** I TLOF's område må der ikke være hindringer. Overfladen skal være velegnet til nødlanding og have en sådan beskaffenhed, at løse genstande ikke udgør nogen risiko for flyvningens sikre gennemførelse.

9.3. Sikkerhedszone

- 9.3.1.** FATO skal være omsluttet af en sikkerhedszone, der ikke behøver at være fuldstændig bæredygtig. Sikkerhedszonen skal dog kunne bære en helikopter, der utilsigtet lander i sikkerhedszonen, uden at helikopteren vælter, påføres skader eller udgør risiko for fare

for tredjemand. Sikkerhedszonen skal desuden have en sådan beskaffenhed, at løse genstande ikke udgør nogen risiko for flyvningens sikre gennemførelse eller fare for tredjemand.

9.3.2. Sikkerhedszonen må ikke være et vandområde eller et vådområde.

9.3.3. Sikkerhedszonen skal omslutte FATO symmetrisk.

9.3.4. Bredden på sikkerhedszonen skal være mindst $0,25 \times D$ -værdien for den største helikoptertype, der skal anvende den midlertidige helikopterflyveplads, dog ikke mindre end 3 meter.

9.3.5. Sikkerhedszonen skal være i umiddelbar forlængelse af FATO med en maksimal hældning på $\pm 5^\circ$.

9.3.6. Der må ikke forefindes hindringer i sikkerhedszonen.

9.4. Ind- og udflyvningsflader

9.4.1. Ind- og udflyvningsfladens indre kant er sammenfaldende med sikkerhedszonens ydre grænse. Sikkerhedszonens ydre grænse ligger vinkelret på ind- og udflyvningsretningen. Ind- og udflyvningsfladens indre kants totalbredde skal være mindst $2 \times D$ -værdien, og er lig med bredden på FATO plus sikkerhedszonens bredde.

9.4.2. Ind- og udflyvningsfladen skal være 1.220 meter lang og have en stigende gradient på 12,5%.

9.4.3. Ind- og udflyvningsfladen starter ved den indre kant og har en spredning (divergens) til hver side på 10%, der går ud til $10 \times D$ -værdien.

9.4.4. Der kan maksimalt være fire ind- og udflyvningsflader til en midlertidig helikopterflyveplads, medmindre der anvendes frie ind- og udflyvningsretninger med en vinkel på mindst 210° .

9.4.5. Hvis der er to modsatrettede ind- og udflyvningsretninger, skal centerlinjerne for disse danne en vinkel i intervallet imellem 150° og 180° .

9.4.6. Hvis der er tre ind- og udflyvningsretninger, skal mindst to af disse danne en vinkel i intervallet mellem 150° og 180° .

9.4.7. Hvis der er fire ind- og udflyvningsretninger, skal disse parvist være modsatrettede og ligge på en ret centerlinje. De to centerlinjer for de fire ind- og udflyvningsretninger kan krydse hinanden med en vinkel i intervallet mellem 120° og 60° . Dog skal vinklen, hvor centerlinjerne krydser hinanden, tilstræbes at være 90° .

9.5. Nødlandingsområder

Midlertidige helikopterflyvepladser skal under ind- og udflyvning være forsynet med mindst et til formålet velegnet nødlandingsområde, som ligger indenfor ind- og udflyvningsfladerne. Et vandområde eller et vådområde kan kun benyttes som nødlandingsområde, hvis helikopteren er udstyret med flottører eller nødflottører.

9.6. Visuelle hjælpemidler

9.6.1. På en midlertidig helikopterflyveplads skal der forefindes mindst én vindpose. Denne kan være etableret midlertidigt til formålet.

9.6.2. Vindposen skal være kegleformet. Vindposens længde, største åbning og mindste åbning skal være henholdsvis 240 cm, 60 cm og 30 cm. Farven skal være rød/hvid i fem lige brede striber begyndende med en rød stribe.

9.6.3. Vindposen skal placeres udenfor de hindringsbegrænsende flader, og skal være synlig fra en helikopter, der er i luften, ligesom den skal være synlig overalt på manøvreområdet for den midlertidige helikopterflyveplads. Vindposen må ikke kunne påvirkes af luftstrømme omkring nærliggende genstande, terræn, vegetation eller bygninger.

9.7. Identifikationsmarkering

9.7.1. En midlertidig helikopterflyveplads skal forsynes med en identifikationsmarkering, der skal placeres i centrum af FATO.

9.7.2. Identifikationsmarkeringen skal bestå af et hvidt eller gult "H", der mindst har en højde på 3 meter, en bredde på 1,8 meter og en linjebredde på 0,4 meter.

9.7.3. Identifikationsmarkeringen skal laves på en måde, hvor den er synlig fra luften, af et eller flere materialer eller metoder, som ikke udgør en fare for benyttelse af den midlertidige helikopterflyveplads. Markeringen skal kunne modstå rotorslipstrømmen fra helikopteren, og må ikke have flader som helikopteren kan støde på.

9.8. Afmærkning hvor FATO og TLOF ikke er sammenfaldende

9.8.1. FATO's ydre grænse skal laves på en måde, hvor den er synlig fra luften, af et eller flere materialer eller metoder, som ikke udgør en fare for benyttelse af den midlertidige helikopterflyveplads. Markeringen skal kunne modstå rotorslipstrømmen fra helikopteren, og må ikke have flader, som helikopteren kan støde på.

9.8.2. En afmærkning af FATO skal bestå af op til 3 meter lange hvide striber.

9.8.3. TLOF's ydre grænse skal laves på en måde, hvor den er synlig fra luften, af et eller flere materialer eller metoder, som ikke udgør en fare for benyttelse af den midlertidige helikopterflyveplads. Markeringen skal kunne modstå rotorslipstrømmen fra helikopteren, og må ikke have flader som helikopteren kan støde på.

9.8.4. TLOF's ydre grænse skal afmærkes med en hvid stribe.

9.9. Afmærkning af FATO og TLOF, hvor FATO og TLOF er sammenfaldende

Hvor FATO og TLOF er sammenfaldende, skal kun TLOF afmærkes med en hvid stribe.

9.10. Afspærring og tilskuerpladser

9.10.1. Før der på et område etableres en midlertidig helikopterflyveplads, skal der være truffet sådanne foranstaltninger, at området inden for sikkerhedszonens ydre begrænsning er sikret mod uvedkommende ophold og færdsel.

9.10.2. Langs sikkerhedszonens ydre begrænsning skal der i fornødent omfang opstilles skilte med påskrift om, at uvedkommende færdsel og ophold på pladsen er forbudt.

9.11. Brandslukningsudstyr

På en midlertidig helikopterflyveplads skal der forefindes tydeligt markerede pulverslukkere med en samlet kapacitet på minimum 23 kg anbragt således, at de kan anvendes hurtigt, hvis brand opstår.

9.12. Redningsudstyr

På en midlertidig helikopterflyveplads, mens den benyttes, skal der forefindes følgende redningsudstyr, som er let tilgængeligt:

- a. luftfartøjsøkse
- b. stor økse
- c. kniv til frigørelse af fastspændte
- d. koben
- e. boltsaks
- f. bidetang
- g. nedstryger med reserveklinger
- h. hammer
- i. mejsel
- j. pladesaks
- k. sæt brandimprægnerede arbejdshandsker
- l. nødhjælpskasse (kassen skal holdes i forskriftsmæssig stand, og indholdet skal suppleres efter brug)

9.13. Alarmering

9.13.1. I tilfælde af ulykke på eller i nærheden af en midlertidig helikopterflyveplads skal det være muligt at slå alarm via en funktionel telefon.

9.13.2. Hvis der ikke findes en funktionel telefon, skal operatøren sikre, at der forefindes alternative metoder til at slå alarm, samt at der forefindes nødvendig skiltning, der oplyser herom.

9.14. Tankningsanlæg

Evt. tankning af helikoptere på en midlertidig helikopterflyveplads skal foregå fra en tromle i overensstemmelse med afsnit 11 om operative bestemmelser om tankning af flybrændstof fra tromle i BL 3-6.

10. Drift

10.1. For hver dag en midlertidig helikopterflyveplads beflyves skal der, inden gennemførelse af første flyvning, være udført en inspektion af den midlertidige helikopterflyveplads.

10.2. En midlertidig helikopterflyveplads skal være omfattet af operatørens kvalitetsstyringssystem.

11. Helikopterflyvepladshåndbog

- 11.1.** Operatøren skal udarbejde en helikopterflyvepladshåndbog, som beskriver operatørens fremgangsmåde for etablering og drift af midlertidige helikopterflyvepladser, herunder procedurer og beskrivelse af udstyr.
- 11.2.** Kvalitetsstyringssystem, herunder inspektioner og audit skal beskrives i helikopterflyvepladshåndbogen.
- 11.3.** Helikopterflyvepladshåndbogen skal altid være tilgængelig for det tjenesteudøvende personale.
- 11.4.** Helikopterflyvepladshåndbogen skal løbende være ajourført, især ved ændringer i benyttelse af den midlertidige helikopterflyvepladser.
- 11.5.** Det påhviler operatøren af den midlertidige helikopterflyveplads at sikre, at der opbevares mindst et ajourført eksemplar af helikopterflyvepladshåndbogen på den midlertidige helikopterflyveplads og et eksemplar på sit hovedforretningssted, hvis dette ikke er det samme sted som den midlertidige helikopterflyveplads.

12. Statistik

- 12.1.** Operatøren skal løbende indsamle data om antallet af operationer, der gennemføres på hver enkel midlertidig helikopterflyveplads.

Ved statistik skal der som minimum registreres følgende:

- a. Unikt stednavn/ID for den helikopterflyveplads, der flyves til/fra.
 - b. Dato.
 - c. Tidspunkt.
 - d. Angivelse af, om det er start eller landing (for hver operation).
 - e. Type af flyvning, eksempelvis rundflyvning, charterflyvning eller taxaflyvning.
- 12.2.** Det indsamlede statistiske data skal opbevares i minimum fem år, og skal være tilgængeligt for Trafikstyrelsen i forbindelse med tilsyn.

13. Helikopterflyvepladser af samfunds-kritisk karakter for grønlandsk infrastruktur

Midlertidige helikopterflyvepladser, som vil have samfunds-kritisk karakter for passagerbefordringen i Grønland til- og fra bosteder angivet i bilag 1, hvor den offentligt udbudte befordringsmetode er baseret på helårssejlad, er undtaget fra de tekniske krav specificeret i pkt. 9.1.4 om FATO's hældning, pkt. 9.2.3 om størrelse af TLOF, pkt. 9.2.5 om TLOF's hældning, pkt. 9.3.1 om sikkerhedszone, pkt. 9.3.2 om vand i sikkerhedszonen, pkt. 9.3.3 om symmetri af sikkerhedszonen, pkt. 9.3.4 om sikkerhedszonens størrelse og pkt. 9.3.5 om sikkerhedszonens hældning, under følgende betingelser:

- a. Luftfartsoperatøren indsender til Trafikstyrelsen en faglig vurdering af luftfartssikkerheden for det konkrete område for den midlertidige helikopterflyveplads og for de helikoptertyper, der skal benytte helikopterflyvepladsen.

- b. Den midlertidige helikopterflyveplads er forhåndsgodkendt af Trafikstyrelsen, baseret på den faglig vurdering af luftfartssikkerheden på den midlertidige helikopterflyveplads.

14. Tilsyn

- 14.1.** Operatørens drift af de midlertidige helikopterflyvepladser er underlagt Trafikstyrelsens tilsyn.
- 14.2.** Operatøren af en midlertidig helikopterflyveplads skal på Trafikstyrelsens foranledning etablere de midlertidige helikopterflyvepladser i forbindelse med tilsyn.
- 14.3.** Hvis operatøren af en midlertidig helikopterflyveplads ikke etablerer denne efter to anmodninger jf. pkt. 14.2., vil Trafikstyrelsen på den baggrund afmelde pladsen.
- 14.4.** Hvis operatøren af en midlertidig helikopterflyveplads ikke etablerer denne efter to anmodninger, jf. pkt. 14.2., kan Trafikstyrelsen tilbagekalde operatørens tilladelse til at etablere og drive midlertidige helikopterflyvepladser.

15. Dispensation

Trafikstyrelsen kan i særlige tilfælde dispensere fra bestemmelserne i denne BL, når det skønnes foreneligt med de hensyn, der ligger til grund for de pågældende bestemmelser.

16. Klageadgang

Afgørelser truffet af Trafikstyrelsen efter denne BL kan ikke indbringes for transportministeren eller anden administrativ myndighed, jf. bekendtgørelse om Trafikstyrelsens opgaver og beføjelser, klageadgang og kundgørelse af visse af Trafikstyrelsens forskrifter.

17. Strafbestemmelser

- 17.1.** Overtrædelse af bestemmelserne i pkt. 5.1.-5.4., 5.7.1., 5.7.2., 6.1., 7.1., 7.5., 7.6., 8.1. og afsnit 12, straffes med bøde eller fængsel indtil 4 måneder, jf. lov om luftfart § 149, stk. 10.
- 17.2.** Der kan pålægges selskaber m.v. (juridiske personer) strafansvar efter reglerne i straffelovens 5. kapitel, jf. § 149, stk. 14, i lov om luftfart.

18. Ikrafttræden

Denne BL træder i kraft den 1. juli 2025.

Trafikstyrelsen, den XX. maj 2025

Nanna Møller

/ Henrik Ellermann

UDKAST

Bilag 1

Illorsuit

Kangerluk

Nutaarmiut

Qeqertarsuatsiaat

Nuugaatsiaq

Kangaamiut

Naajaat

Qeqertat

Atammik

Kapisillit

Oqaatsut

Saarloq

Igaliku

Napasq

Qassiarsuk.